

VEILIG HIJSEN OF HEFFEN IS ESSENTIEEL IN DE METAAL

Wel of niet in de haak

TEKST EN FOTO'S:
LEON VAN VELZEN.

Keurmeesters zorgen voor veilige kranen en hijs hulpmiddelen. Ze doen dat met inspecties zowel boven als onder de haak. In Nederland zijn dagelijks circa 350 EKH-opgeleide en gecertificeerde keurmeesters op pad met in het dashboardkastje de onmisbare werkinstructies van EKH, de Vereniging Erkende Keurbedrijven Hijs- en Hefmiddelen. Het doel: veiligheid.

Meerdere EKH-keurmeesters werken bij Mitari Hijstechniek, dat dit jaar een kwart eeuw bestaat. Oprichter Cees Lavrijsen bouwde vanuit het niets een onderneming op waar bijna dertig medewerkers in Best en Utrecht werken. Hij startte in Oirschot met het leveren van staalkabels, kettingen en hijsbanden. In 1992 investeerde Mitari in twee trekbanken. Een besluit dat van doorslaggevende betekenis was voor de toekomst van de onderneming. Mitari levert ketting- en handtakels, bouwlieren, hijsbanden, loopkatten, klimharnassen en ver-

der vrijwel alles wat nodig is om zware lasten op een veilige manier te verplaatsen. Het keuren van alle materiaal dat in gebruik is, vormt de tweede poot onder het bedrijf. Lavrijsen: "We behaalden het ISO-certificaat, waarna het VCA- en EKH-certificaat volgden. In de loop der jaren heeft dit bedrijf zich ontwikkeld van vooral een handelsorganisatie naar een industriële dienstverlener, met als belangrijke activiteit het keuren van hijs- en hefmiddelen, zowel onder als boven de haak. Onze keurmeesters testen in Best en Utrecht, maar steeds vaker

ook op locatie in het land, zonodig met een mobiele trekbank."

DUIZENDEN CERTIFICATEN

Naast ondernemer is Lavrijsen bestuurder van EKH, de Vereniging Erkende Keurbedrijven Hijs- en Hefmiddelen. Deze zelfstandige vereniging telt ruim zestig leden. Het secretariaat wordt gevoerd door Metaalunie. Voorzitter is Hans Willemsen.

"De ontwikkeling die Mitari doormaakte zien we ook terug in onze vereniging. Veiligheid staat voorop. Daar zijn we als EKH al twintig jaar volop mee bezig. Daarbij gaat het om het goed gebruik van machines en materialen, maar het is ook een kwestie van mentaliteit. In Nederland zijn daar grote stappen in gezet. De professionalisering rond hijsen en heffen is in de twee decennia dat EKH actief is met sprongen toegevoegd", aldus Willemsen.



Van links naar rechts: Hans Willemsen (voorzitter), Gody van den Hurk (secretaris) en directeur-eigenaar van Mitari Cees Lavrijsen.



Bij een goed voorraadbeheer behoort misgrijpen tot het verleden.

Lavrijsen vult aan: “Iedereen is voor het zo veilig mogelijk werken, maar tegelijkertijd is veiligheid voor ondernemers een kostenpost. De keurmeesters moeten snel en goed hun werk doen en de klanten telkens opnieuw overtuigen van hun specifieke deskundigheid. Wat betekenen die haarscheurtjes, hoe zit het met de opwipbeveiliging, zijn de wielbreuksteunen nog in goede conditie en doet de overlastbeveiliging wat deze moet doen?”

'Als het fout gaat, is de ondernemer aansprakelijk'

De technische inspectie gaat gepaard met een fikse papierberg. Hier hebben we in eigen huis een automatiseringsoplossing voor ontwikkeld. Voor één bedrijf heb je het al snel over tientallen certificaten. Bij ons kunnen zij alle certificaten van hijsgereedschappen direct online opvragen. Dat levert niet alleen overzicht op, maar ook de actuele status van elk hijsgereedschap. Zo is altijd te achterhalen wanneer de volgende inspectiedatum of keuringsdatum is. Eén maand voor de vervaldatum kleurt deze geel en op de vervaldatum rood. We werken voor uiteenlopende branches: de bouw, de metaalindustrie, de petrochemie, de visserij en voedingsmiddelenindustrie, maar ook voor de brandweer of waterschappen. Door hen de zorg voor het beheer van de certificaten uit handen te nemen,

kunnen zij zich bezighouden met datgene waar zij goed in zijn.”

SOEPELE MACHINE

Eigenaren van hijs- en hefgereedschappen dienen er zorg voor te dragen dat het gereedschap periodiek, in ieder geval tenminste jaarlijks, door een deskundige geïnspecteerd wordt. De overheid geeft niet aan wat die deskundigheid inhoudt; er zijn geen regels voor. Mocht het fout gaan dan is de ondernemer wel degelijk aansprakelijk voor de gevolgen en kunnen er – soms zelfs zeer stevige – sancties volgen. EKH is erin geslaagd in twintig jaar een sluitend systeem op te bouwen dat werken met veilige hijs- en hefmiddelen tot een vanzelfsprekendheid maakte. De werkvoorschriften zijn vastgelegd in een vuistdik boek, waarvan de verschillende hoofdstukken als gevolg van technische ontwikkelingen of nieuwe inzichten permanent worden herzien. Op dit moment is de EKH toe aan alweer de elfde versie.

“Hoe merkwaardig het mag klinken, het succes van EKH vormt tegelijkertijd onze achilleshiel”, zegt Willemsen. “Het aantal leden van de vereniging is al jaren stabiel. Onze activiteiten zijn ingebed in een professionele structuur bij Metaalunie. We houden het EKH-keursysteem in stand en bouwen dat uit. We zorgen voor onafhankelijke auditors bij het toekennen van het certificaat en controleren de vakbekwaamheid van de keurmeesters. We leiden op, promoten de branche, hebben structureel contact met overheden en formuleren technische eisen en normen. Daarbij vormt de vereniging een belangrijk netwerk. EKH is een soepel draaiende machine, waardoor het wel eens lijkt of alles vanzelf gaat. Dat is uiteraard niet zo. Het kost elke dag veel energie om mensen te overtuigen van nut en noodzaak van veilig werken, juist als het vanzelf lijkt te gaan. Daar is de komende jaren nog veel werk te doen.” •

www.mitari.nl
www.ekh.nl

Keurmeester EKH ben je niet zomaar

Gody van den Hurk is secretaris van de Vereniging Erkende Keurbedrijven Hijs- en Hefmiddelen, EKH. “Om de veiligheid te waarborgen is kennis van de keurmeesters van doorslaggevend belang. Uiteraard hebben we te maken met wettelijke regelgeving, maar een terugtrekkende overheid laat dat voor een groot deel aan de bedrijfstak zelf over. Eén van onze belangrijke activiteiten is het organiseren van EKH-opleidingen tot keurmeester, zowel boven als onder de haak. Het Verticaal Transport Centrum verzorgt deze cursussen die opleiden tot keurmeester hijskranen of keurmeester hijs- en hefgereedschappen. De basis wordt gevormd door minstens drie jaar praktijkervaring. Na de cursus volgt een theorie- en een praktijkexamen. Elke 2,5 jaar volgt een toetsing of aan een aantal voorwaarden is voldaan. Denk aan voldoende keuringsrapporten bij verschillende klanten die overlegd moeten worden tijdens de jaarlijkse EKH-audit. Verder vindt tweemaal een steekproef op locatie plaats en moet de keurmeester tweemaal deelnemen aan een keurmeesterdag. Na vijf jaar vindt hercertificatie plaats met opnieuw een praktijkexamen. Dat er zo weinig ongelukken gebeuren is mede te danken aan de inspanningen van EKH en de keurmeesters in het veld.”

