

Bijlage 1

Samenstelling van de WBC

Hoeven, M. van der.	WBC chairman
Hurk, G.P. van den	WBC secretary
Duuren, A. van	WBC member
Breedveld, A.	WBC member
Clement. J.	WBC member
Demmenie, E.	WBC member
Steen, M.J.P. van der	WBC member
Verhoef, P.	WBC member
Werken, J.A. van de	WBC member

Bijlage 2 Ledenlijst

Ledenlijst Examencommissie EKH-Keurmeester Hijskranen













Breedveld, A.	Namens EKH
Clement, J.A.	Namens DNV-GL
Mulder, F.	Voorzitter
Wegen, J. van	Namens EKH
Secretariaat NECV	Secretaris

Bijlage 3 Eindtermen

Eindtermen Vakbekwaamheid EKH-Keurmeester Hijskranen

Eindtermen	Toetstermen "de kandidaat kan..."	Vragen / Praktijkopdracht	THEORIE TOETS		PRAKTIJK TOETS		
			Feitelijke kennis	Begrips-matige kennis	Inzicht	Vaardigheden praktisch	Vaardigheden houding/gedrag
1 Veiligheid (algemeen)		Totaal 4 vragen:					
A Ongevalsrisico (voorkomen van...)	De juiste omschrijving van het begrip "risico" noemen	1 - 2 vragen + praktijkopdracht	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
B Veiligheidstheorieën	Een van de theorieën van Burkhart/Lateiner benoemen.	1 - 2 vragen + praktijkopdracht	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
C Arbowet	Het doel en de strekking van de Arbowet benoemen	1 - 2 vragen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
D Rechten/plichten werkgevers/-werknemers	De in de Arbowet vastgelegde rechten en plichten van de werkgever en werknemer benoemen	1 - 2 vragen + praktijkopdracht	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		
2 Keuringsfilosofie		Totaal 9 vragen:					
A Keuringssysteem		1 - 2 vragen + praktijkopdracht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
B Opzet/indeling		1 - 2 vragen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
C Normering		1 - 2 vragen + praktijkopdracht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
D Uitgangspunten		1 - 2 vragen + praktijkopdracht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
E Eisen keuringsbedrijven		1 - 2 vragen	<input type="checkbox"/>				
F Verantwoordelijkheden/bevoegdheden bedrijven		1 - 2 vragen + praktijkopdracht	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		
G Service- en dienstverlening		1 - 2 vragen + praktijkopdracht	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
3 Positie keurmeester		Totaal 4 vragen:					
A Verantwoordelijkheden		1 - 2 vragen	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		
B Bevoegdheden		1 - 2 vragen	<input type="checkbox"/>				
C Kwalificaties		1 - 2 vragen + praktijkopdracht	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 Kwaliteitsbewaking		Totaal 6 vragen:					
A Achtergronden ISO & VCA-normen en –systemen		1 - 2 vragen + praktijkopdracht		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B Relevante normen (m.b.t. afkeurmaatstaven)		1 - 2 vragen + praktijkopdracht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Eindtermen	Toetstermen "de kandidaat kan..."	Vragen / Praktijkopdracht	THEORIE TOETS		PRAKTIJK TOETS		
			Feitelijke kennis	Begrips-matige kennis	Inzicht	Vaardigheden praktisch	Vaardigheden houding/gedrag
C Veiligheidsnormen in relatie tot het keuringssysteem D Geldigheid EN45013 certificaat E Eisen aan bijscholing F Klachtenprocedures voor de klant G Afhandeling van levensbedreigende gebreken 5 Eigen veiligheid bij keuren A Maatregelen voorafgaande aan keuring B Toezicht tijdens keuren C Veiligheidshandelingen tijdens keuring en beproeving D Nazorg		Praktijkopdracht			☐		
		1 - 2 vragen	☐	☐			
		1 - 2 vragen	☐	☐			
		1 - 2 vragen	☐	☐			
		Praktijkopdracht			☐	☐	☐
		Totaal 2 vragen: 2 vragen + praktijkopdracht	☐		☐	☐	☐
		Praktijkopdracht			☐	☐	☐
		Praktijkopdracht			☐	☐	☐
		Praktijkopdracht			☐	☐	☐
		Praktijkopdracht			☐	☐	☐
6 Technische eisen aan kranen A Algemeen B Constructie C Hijsen en rijden van de kraan en kat D Opstellen inspectieplan	Het vaststellen van de elektrotechnische facetten die moeten worden gecontroleerd Het vaststellen van de minimale waarden waaraan moet worden voldaan Het voorbereiden van de inspectiewerkzaamheden i.v.m. plaatselijke omstandigheden, de materialen en de instrumenten Het opstellen van een tijdplanning Het bepalen van de noodzakelijke veiligheidsmaatregelen	Totaal 12 vragen:					
		1 - 2 vragen + praktijkopdracht	☐	☐	☐		
		1 - 2 vragen + praktijkopdracht	☐	☐	☐		
		1 - 2 vragen + praktijkopdracht	☐	☐	☐		
					☐		

Eindtermen	Toetstermen "de kandidaat kan..."	Vragen / Praktijkopdracht	THEORIE TOETS		PRAKTIJK TOETS		
			Feitelijke kennis	Begripsmatige kennis	Inzicht	Vaardigheden praktisch	Vaardigheden houding/gedrag
E Het uitvoeren van de veiligheidsinspecties conform NEN 3140	Het toepassen van de in het inspectieplan opgenomen veiligheidsmaatregelen en de PBM's Het controleren van de beschermingsmaatregelen tegen elektrische schok, thermische invloeden, overstroom, overspanning, onderspanning Het controleren van de juiste werking van de veiligheidsketens het juiste gebruik van de veiligheidsketens gelet op de omgeving Door meting en beproeving bepalen van de isolatieweerstanden, lekstromen, weerstand beschermingsleiding, aanspreekstroom en tijd van eventuele aardlekbeveiligingen, de juiste werking van veiligheidscontacten en elektrische en elektronische beveiligingsinrichtingen Het correct invullen van het EKH-inspectieformulier met toepassing van de juiste begrippen en definities						
F Het opstellen van een inspectieverslag		1 - 2 vragen + praktijkopdracht					
G Functioneel kunnen testen/ visueel kunnen controleren van het elektrisch gedeelte		1 - 2 vragen + praktijkopdracht					
H Visuele controle van beveiligingen/veiligheid		1 - 2 vragen + praktijkopdracht					
I Algemene werking							
7 Keuringslijst		Totaal 1 vraag:					
A Kennis van de opbouw		1 vraag + praktijkopdracht					

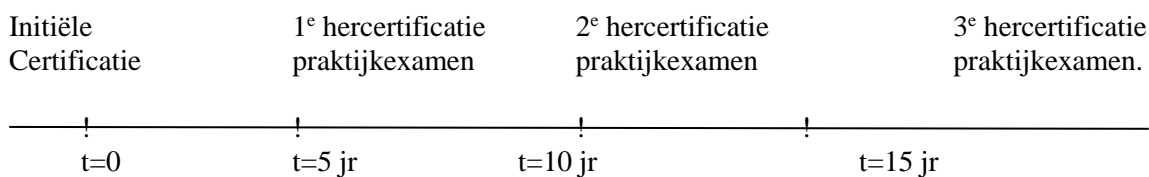
Bijlage 4 Geldigheidsduur, geldigheidscondities, toezicht, sancties en hercertificatie

4.1 Vakbekwaamheid EKH-Keurmeester Hijskranen (BDH)

Geldigheidsduur.

De geldigheidsduur van het certificaat is vijf (5) jaar na de examendatum dan wel na hercertificering.

Certificatie, tussentijdse toetsing, verlenging en hercertificatie EKH-Keurmeester Hijskranen (BDH)



In woorden:

Initiële certificatie:

De kandidaat moet voor zowel het theorie- als het praktijkexamen een voldoende scoren e.a. overeenkomstig bijlagen 5 en 6 van dit schema.

De kandidaat dient minimaal te beschikken over een opleiding MBO niveau 3 (door praktijk verkregen of gelijkwaardig) mechanische- en elektrotechnische techniek of gelijkwaardig met voldoende specifieke kennis op het gebied van hijskranen. Daarnaast beschikt de kandidaat over aantoonbare ervaring in de vorm van:

- Minimaal gedurende 2 jaar voorafgaande aan het examen aantoonbare ervaring in het keuren en/of het onderhouden en repareren van kranen.
- Voldoende kennis over NEN 3140.

Beschikt een kandidaat niet over de genoemde ervaring dan is deelname aan het examen mogelijk wanneer de kandidaat:

- In het jaar voorafgaande aan het examen aantoonbaar minimaal 4 kraaninspecties zelfstandig onder toezicht van een reeds gecertificeerde keurmeester heeft uitgevoerd. De kandidaat dient zijn praktijkervaring als keurmeester aan te tonen via verklaring(en) praktijkervaring van de werkgever(s) of, als zelfstandige, via minimaal 4 verklaringen van opdrachtgevers of werk-/opdrachtendossiers.

Of:

- In een periode van 3 tot 12 maanden voorafgaande aan het examen tenminste zesmaal met een kraankeuring, uitgevoerd door een gecertificeerde EKH-kraankeurmeester, heeft meegelopen. De kandidaat dient hierover de door betrokken EKH-Kraankeurmeester(s) ondertekende verklaringen te overleggen.

De verklaring praktijkervaring zal voor de verstrekking van het certificaat door DNV GL worden geverifieerd. DNV GL behoudt zich het recht voor om bij ontoereikend bewijs, het certificaat aan te houden totdat de ervaring is aangetoond. Ervaring in het keuren van hijs- en hefgereedschappen is geen basis voor verlenging van het initiële certificaat.

Tussentijdse toetsing

Tussen het 2^e en 4^e jaar van de geldigheidsperiode van het certificaat krijgt de certificaathouder een steekproef door een door DNV GL geautoriseerde EKH-auditor. De auditor beoordeelt een keuring en controleert steekproefsgewijs de overige keuringsrapporten op de bedrijfslocatie. De auditor brengt vervolgens schriftelijk verslag uit aan DNV GL en stempelt het certificaat, bij een positieve beoordeling, af. De auditor verklaart dat:

1. de certificaathouder de keuring van
 - Hijskranen en hijswerktuigen voorzien van elektrische aandrijving,
 - Hijswerktuigen zoals handmechanische aangedreven kranen,
 - Monorail takel/loopkat-samenstel,

Bijlagen 1-10 t.b.v. EKH-Keurmeester Hijskranen

Versie 19 20181115

Pagina 6 van 16

- Fundaties, bevestigingen en ophanging van deze werktuigen, uitvoert conform de EKH-werkvoorschriften en op basis van de uitgevoerde keuring tot de juiste conclusies komt.
- 2. Tijdens de jaarlijkse EKH-audit traceerbaar is aangetoond dat verschillende kraantypen gebruikt onder verschillende bedrijfsomstandigheden (klanten) zijn gekeurd door de certificaathouder.
- 3. De certificaathouder heeft deelgenomen aan minimaal 1 Keurmeestersdag in de betreffende periode van 2,5 jaar.

Hercertificatie

Hercertificatie vindt plaats nadat de certificaathouder niet eerder dan binnen 6 maanden voor afloop van de geldigheid en niet later dan op de einddatum zoals vermeld op het certificaat met goed gevolg een praktijkexamen heeft afgelegd. Indien niet uiterlijk op de op het certificaat vermelde geldigheidsdatum met goed gevolg een praktijkexamen is afgelegd kan niet tot hercertificatie worden overgaan en moet een volledig theorie- en praktijkexamen worden afgelegd.

Indien de certificaathouder geen bewijzen kan (laten) overleggen van de voor hercertificatie verplichte:

- Auditrapporten
- Aantal door de certificaathouder uitgevoerde keuringen
- Aantal bijgewoonde keurmeesterdagen

zal de certificaathouder eveneens opnieuw een theorie-examen moeten afleggen.

Sanctiebeleid

DNV GL kan sanctioneren door middel van opschorting en ongeldigverklaring van het certificaat.

1) Opschorting

Een verstrekt certificaat wordt opgeschort door DNV GL om de volgende redenen.

- a. Het niet of onvolledig opvolgen van tekortkomingen.
- b. Indien door de EKH-auditor tijdens de veldaudit, niet door de certificaathouder gerapporteerde ernstige tekortkomingen in risicoklasse 4 worden geconstateerd. In dat geval dient de certificaathouder opnieuw een praktijkexamen af te leggen.
- c. Bij onjuist gebruik van het certificaat, zoals misleidende publicaties.
- d. Het niet of onvolledig informeren door de Certificaathouder aan DNV GL over zaken welke invloed hebben op het certificatieproces.
- e. Bij het in gebreke blijven door de Certificaathouder m.b.t. de “Algemene Voorwaarden DNV GL”

Wanneer DNV GL besluit tot opschorting van een certificaat dan zal DNV GL dit schriftelijk mededelen aan de Certificaathouder, onder vermelding van de maatregelen die genomen dienen te worden tot opheffing van de opschorting.

2) Ongeldigverklaring

Een verstrekt certificaat wordt ongeldig verklaard door DNV GL om de volgende redenen.

- a. Bij misbruik van een certificaat, zoals vervalsing.
- b. Bij ernstige tekortkomingen welke door de Certificaathouder niet binnen de door DNV GL gestelde termijn kunnen worden gecorrigeerd.
- c. Wanneer inadequate maatregelen ter verbetering zijn genomen door de Certificaathouder van door DNV GL gevonden tekortkomingen.

Het “Ongeldigverklaringsdossier” ligt ter inzage voor de WBC bij DNV GL.

4.2. Schema geldigheidsduur en geldigheidscondities

Geldigheidsduur/-condities, Keurmeester Hijskranen (BDH)

tijd=0	tijd <=5 jr.
Initiële Certificatie	Hercertificatie
Theorie- + praktijkexamen. Praktijkervaring 2 jaar keuren / inspecteren / onderhouden / repareren kranen. Opleiding MBO WTB niveau 3	Theorie- en Praktijkexamen in de laatste zes maanden van geldigheid. Voldoen aan alle hieronder benoemde vereisten, geeft vrijstelling voor het theorie-examen.
	Tijdens de jaarlijkse EKH-audit traceerbaar aantonen dat verschillende kraantypen gebruikt onder verschillende bedrijfsomstandigheden (klanten) zijn gekeurd. (Aanleveren verklaring EKH-Auditor aan DNV-GL)
	+
	Tussen het 2 ^e en 4 ^e jaar een (1) steekproefaudit op locatie. (Auditrapport beschikbaar voor DNV-GL)
	+
	Deelname aan tenminste een (1) Keurmeestersdag / 2,5 jaar. (Bericht vanuit EKH aan DNV-GL)

1. *Bij niet bijwonen van een Keurmeestersdag in de eerste periode, is het verplicht om de eerstvolgende Keurmeestersdag bij te wonen. Daarna dient alsnog de Keurmeestersdag voor de tweede periode te worden bijgewoond. Deze te late bijwoning van een Keurmeestersdag wordt bij de werkgever in rekening gebracht.*
2. *Bij niet ondergaan van een steekproef in de aangegeven periode (tussen 2^e en 4^e jaar geldigheid certificaat), dient een (extra) steekproef binnen 6 weken na de verificatiedatum te worden ondergaan; deze wordt bij de werkgever in rekening gebracht. De steekproef in de volgende aangegeven periode (tussen 2^e en 4^e jaar geldigheid certificaat), dient ook plaats te vinden.*

Bijlage 5 Theorietoets Vakbekwaamheid EKH-Keurmeester **Hijskranen (BDH)**

Aantal vragen zie bijlage 3:

Aantal meerkeuzevragen : 40

Verdeling meerkeuzevragen:

Eindtermenrubriek	Aantal meerkeuzevragen
1	4
2	9
3	4
4	5
5	3 + 3 NEN 3140
6	11
7	<u>1</u>
Totaal	40

Tijdsduur

De theorietoets dient binnen 60 minuten te worden uitgewerkt.

Cesuur

Het theorie-examen bestaat uit 40 meerkeuzevragen .

Per goed beantwoorde meerkeuzevraag scoort de kandidaat 2,5 punten (40 vragen goed beantwoord scoort 100 punten)

Het maximale aantal punten dat de kandidaat kan behalen voor de theoretische toets bedraagt derhalve 100 punten.

Bij het meerkeuzegedeelte ligt de cesuur bij 28 vragen (~70 %). 28 vragen of meer goed beantwoord geldt als voldoende score.

Eindcijfer (ET) voor de theoretische toets:

Het eindcijfer afgerond op één decimaal van de theorietoets wordt als volgt bepaald:

$ET = \text{score voor meerkeuze} / 10$

Afrondingen van het eindcijfer ET

Het eindcijfer wordt afgerond naar een decimaal (één cijfer achter de komma).

Bij de tweede decimaal kleiner of gelijk aan het getal 4: afronden naar beneden.

Bij de tweede decimaal groter of gelijk aan het getal 5: afronden naar boven.

Geslaagd/gezakt

Een kandidaat is geslaagd voor het theorie-examen indien voor het meerkeuzegedeelte een voldoende is behaald (70 punten = 28 vragen goed).

Indien een kandidaat voor het theorie-examen is gezakt moet het theorie-examen opnieuw worden afgelegd.

Indien de examiner/beoordelaar het certificatie-advies aan DNV GL gaat verstrekken zal vooraf het antwoordmodel voor de open vragen moeten zijn vastgesteld door de examencommissie. De examendocumenten en instructies voor de examiner /beoordelaar zullen uiteraard moeten worden afgestemd op de voorgestelde cesuur (punten toekenning zonder middeling)

Resultaat theorietoets

De kandidaat is geslaagd voor de theorietoets indien het eindcijfer groter of gelijk is aan 6,0.

Herkansing

De voorwaarden t.a.v.de herkansing zijn omschreven in bijlage 6.

Regeling voor kandidaten in bijzondere omstandigheden

Mocht een kandidaat wegens in de persoon gelegen oorzaken als leesbeperkingen of faalangst niet aan het reguliere theorie-examen kunnen deelnemen, dan dient hij een schriftelijk verzoek te richten aan DNV GL om het examen mondeling te kunnen afleggen. Dit schriftelijke verzoek dient minimaal 4 weken voorafgaand aan de geplande toetsdatum in het bezit te zijn van DNV GL. Indien naar het oordeel van DNV GL het verzoek gegrond is wordt de kandidaat de mogelijkheid geboden deel te nemen aan een mondeling examen conform de DNV GL procedure SFCC.51 “*Standaard DNV GL-Voorschriften voor het afnemen van mondelinge examens*“, op de beoogde toetsdatum. De kandidaat zal over dit besluit schriftelijk door de examenorganisatie worden geïnformeerd waarbij hij tevens zal worden geïnformeerd over de extra kosten die in rekening zullen worden gebracht in verband met het afnemen van een mondeling examen.

Bijlage 6.

Praktijktoets Vakbekwaamheid EKH-Keurmeester Hijskranen (BDH)

Het praktijkexamen dient minimaal te zijn opgebouwd uit de volgende hoofdonderdelen:

- A Wijze van uitvoering (netheid/veiligheid/efficiëntie)**
- B Uitvoeren keuring/invullen keuringsrapport**
- C Rapporteren a.d.h.v. keuringsrapport aan de examinerator (motivatie)**
- D Oordeel (goed/afkeur) door de kandidaat**

A Wijze van uitvoering (netheid/veiligheid/efficiëntie)

Hierbij komen minimaal de volgende aspecten aan de orde:

- Het voorkomen van ongevalsrisico door het bij zich hebben en correct gebruiken van minimaal de volgende Persoonlijke Beschermingsmiddelen:
 - Helm
 - Veiligheidsschoeisel
 - Handschoenen
 - Valbeveiliging
 - Oogbescherming
 - Gehoorbescherming
 - Goede werkkleding
- Het demonstreren van het vertrouwd zijn met algemene veiligheidsregels door:
 - het vooraf nemen van veiligheidsmaatregelen
 - het veilig werken aan/op het hefwerktuig
 - het borgen van de valbeveiliging en verhinderen van onverhoedse bewegingen door de kraan
 - het observeren van de werkomgeving tijdens de keuring en het nemen van veiligheidsmaatregelen voor werktuig en andere personen
 - Binnen het kader van veiligheid leveren van nazorg door het opruimen van obstakels, klimmaterialen, en vrijgeven van de gekeurde kraan
 - Het volgen van een duidelijke werkplanning en keuringsstructuur door georganiseerd te werk te gaan.

Indien de kandidaat bij de keuring van het aan hem toegewezen hijswerktuig of delen daarvan een onveilige werkmethode hanteert, levensbedreigende gebreken niet signaleert en rapporteert is de kandidaat in alle gevallen gezakt voor de praktijktoets

B. Uitvoeren van de keuring / invullen keuringsrapport

De keuring dient uitgevoerd te worden aan de hand van de keuringslijst conform het meest recente EKH-model. Daarbij komen minimaal de volgende toetsaspecten aan bod:

- De kandidaat dient aan te tonen het keuringssysteem te beheersen door:
 - de keuring conform de wettelijke voorschriften en -procedures uit te voeren;
 - de keuringslijst inhoudelijk correct in te vullen;
 - begripsmatige kennis te tonen, welke wordt getoetst aan de hand van open vragen per onderdeel van de keuringslijst,

Eindtermenrubriek	aantal open vragen
1. Veiligheid	0
2. Keuringsfilosofie	1
3. Positie keurmeester	0
4. Kwaliteitsbewaking	0
5. Eigen en veiligheid bij keuring	0
6. Technische eisen aan kranen	8
7. Keuringslijst	<u>1</u>
Totaal	10

C. Rapporteren a.d.h.v. de keuringsrapport aan de examiner (motivatie)

Hierbij komen minimaal de volgende toetsaspecten aan de orde:

- Het correct en inhoudelijk juist communiceren van de keuringsbevindingen aan de examiner;
- Het leesbaar zijn van het rapport;
- Het correct mondeling rapporteren (exact en bondig);
- Het overleg plegen over de toestand van de kraan met de opdrachtgever;
- Het laten aftekenen van de keuringslijst en verdere administratieve handelingen;
- Het door de kandidaat uiting geven van een positieve instelling en gedrag door:
 - het correct inspelen op de door de klant uitgesproken wensen;
 - het beheersen van conflicten door het correct blijven bij opspelende klanten;
 - het maken en nakomen van afspraken door het correct uitvoeren van de praktijkopdracht.
 - het adviseren/ bieden van een oplossing voor de geconstateerde afkeerpunten.

D. Oordeel (goed-/afkeur) door de kandidaat

Hierbij is het van belang dat de kandidaat gebreken aan het hijswerktuig signaleert en rapporteert. Daarnaast dient de kandidaat de juiste conclusie te trekken uit zijn bevindingen van de keuring.

Daarbij komen minimaal de volgende toetsaspecten aan bod:

- De kandidaat dient aan te tonen over voldoende inzicht en ervaring te beschikken door:
 - Duidelijk aan de klant (examinator) te kunnen uitleggen waarom naast het oordeel goed/afkeur op de keuringslijst, het risico-oordeel in de keuringslijst is opgenomen.
 - De risicobeoordeling met overtuiging en kennis van zaken te kunnen toelichten.
 - Duidelijk te kunnen maken aan de klant waarom het bestaan van zeer ernstige gebreken reden is om de kraan stil te leggen.
 - M.b.v. het NEN 3140-rapport inzicht kunnen verschaffen van de uitgevoerde metingen en de getrokken conclusies.

Beoordeling praktijktoets:

- Per onderdeel (A,B,C en D) dienen minimaal de beschreven aspecten te worden beoordeeld.
- Per onderdeel (A,B,C en D) zijn 10 punten te behalen.
- Voor onderdeel A,C,D dienen minimaal 6 van de 10 te behalen punten gescoord te worden.
- Voor onderdeel B dient per onderdeel van de keuringslijst de minimum score te zijn behaald.

Het eindcijfer (EP) voor de praktijktoets

Het eindcijfer voor de praktijktoets wordt als volgt bepaald:

$$EP = 0.1A + 0.5B + 0.2C + 0.2D$$

Afrondingen van het eindcijfer EP

Het eindcijfer wordt berekend tot één decimaal (een cijfer achter de komma). De kandidaat is geslaagd voor het praktijkexamen "Keurmeester Hijskranen" indien het eindcijfer minimaal 6,0 is.

Tijdsduur:

- De kandidaat dient 45 minuten voor aanvang van de praktijktoets aanwezig te zijn. Gedurende deze tijd wordt de kandidaat geacht instructie te hebben ontvangen over het verloop van de toets, zich te hebben omgekleed, zijn gereedschap en PBM's paraat te hebben en gereed te zijn voor onmiddellijke aanvang van de keuring.
- De kandidaat heeft 90 minuten voor de keuring van het aan hem toegewezen hijswerktuig dan wel delen daarvan. Aansluitend 5 minuten voor het handen wassen en verlaten van het praktijklokaal.
- De kandidaat heeft na keuring gedurende in totaal 30 minuten de gelegenheid zijn rapportage af te ronden (20 minuten) en hiervan mondeling verslag te doen (10 minuten) aan de examinerator zijnde de pseudo-klant.

Certificeringsadvies:

De kandidaat dient voor de theoretische toets als voor de praktische toets minimaal de score 6,0 te hebben behaald.

Voor het praktisch examen dient per onderdeel van de keuringslijst de minimumscore te zijn behaald.

Herkansing:

Indien de kandidaat voor de theoretische toets een onvoldoende eindcijfer (minder dan 6,0) heeft behaald maar voor de praktijktoets een voldoende eindcijfer (6,0 of hoger) dan kan de kandidaat éénmaal voor de theoretische toets een herkansing krijgen. Deze toets dient binnen een half jaar na het afleggen van de praktische toets te zijn afgelegd. Indien de kandidaat ook voor deze herkansing een onvoldoende eindcijfer behaalt dan dient het gehele examen opnieuw te worden afgelegd.

Indien de kandidaat het praktische deel van het examen niet met een voldoende positief resultaat afrondt, maar geslaagd is voor het theorie-examen, dan blijft de score voor het theorie-examen maximaal 6 maanden geldig. Wanneer de kandidaat niet binnen 6 maanden slaagt voor zijn praktijkexamen dan dient hij het gehele examen (dus ook het theoretisch deel van het examen) opnieuw af te leggen.

Herkansing bij hercertificering

De kandidaat dient zich tenminste een half jaar voor het aflopen van de geldigheid van het certificaat aan te melden voor de hercertificatie-praktijktoets. Bij een onvoldoende score voor deze toets kan hij deze herkansen. Voor deze herkansing moet de kandidaat de eerstvolgende mogelijkheid benutten.

Valt nu deze mogelijkheid tot herkansing buiten de geldigheidsperiode van het certificaat dan kan, mits de hiervoor genoemde aanmelding tijdig heeft plaatsgevonden, dispensatie worden aangevraagd, waardoor de kandidaat bevoegd blijft als keurmeester. Deze tijdelijke verlenging kan door DNV-GL worden verstrekt. Indien de kandidaat voor deze herkansing eveneens een onvoldoende behaalt dan dient het gehele examen opnieuw te worden afgelegd en vervalt de dispensatie en tijdelijke verlenging van de geldigheid van het certificaat.

Bijlage 7. Minimale eisen examenlocatie en examenmiddelen praktijktoets Vakbekwaamheid EKH-Keurmeester Hijskranen (BDH)

1. Het Hijswerktuig

Er dient een minimaal 2 jaar oude loopkraan beschikbaar te zijn voor de keuring. Deze dient gecontroleerd te zijn door de examiner(en). Na controle en voorafgaand aan de afname van de praktijktoets dient de volledige status van de kraan op de keuringslijst te zijn opgetekend door de examiner(en). Deze zogeheten nul-keuringslijst dient door de betreffende examiner(en) te worden voorzien van datum, tijdstip en parafen.

2. De praktijktoets-omgeving.

De voorzieningen die op het terrein aanwezig dienen te zijn zullen vooral functioneel moeten zijn om te voorkomen dat de cursisten de situatie niet meer herkennen.

De basisvoorzieningen zijn een toilet en waslokaal en een voorziening waar de examinatoren zich kunnen ophouden zonder door de cursisten gehoord te kunnen worden.

Bij de praktijkplaats is een schuil-/schrijfgelegenheid een pré omdat de examenformulieren bij regen droog gehouden en zo nodig geraadpleegd en/of ingevuld kunnen worden, en goed leesbaar blijven. De kandidaat en het keuringsproces mogen niet gehinderd danwel beïnvloed worden door enige andere bedrijfsprocessen. Daartoe dient de locatie ten tijde van de praktijktoets in principe alleen gebruikt te worden voor het afnemen van de toets. Tevens moet er sprake zijn van zodanige maatregelen dat de verschillende groepen examenkandidaten elkaar voor of tijdens een examen niet kunnen ontmoeten of met elkaar kunnen communiceren. Kandidaten mogen tijdens het examen niet in het bezit zijn van een mobiele telefoon.

De locatie en het materieel dienen te voldoen aan minimaal de wettelijke eisen ten aanzien van Arbeidsomstandigheden en daarop te worden gecontroleerd door de toezichthouder alvorens het examen afgenomen kan worden.

De examiner dient voorafgaand aan en tijdens het examen de examencondities te controleren en indien nodig adequate maatregelen te treffen. Eventuele wijzigingen en/of verstoringen van het examenproces dienen in het proces verbaal te worden opgenomen.

3. De veiligheidsvoorzieningen

De kandidaat dient zelf de nodige PBM's welke voldoen aan de wettelijke voorschriften ter beschikking te hebben. De kandidaat zal vervolgens zijn eigen keuze maken in de te gebruiken PBM's (zie ook bijlage 6).

4. Handgereedschappen

De kandidaat dient zelf de nodige handgereedschappen en meetapparatuur ter beschikking te hebben. Hulpgereedschappen die worden gebruikt voor trekproeven moeten periodiek worden geïnspecteerd en mogen niet (meer) voor normaal hijswerk worden ingezet.

Er dient een inspectielijst van de aanwezige hulpgereedschappen beschikbaar te zijn.

Hulpgereedschappen zijn (hijs-)gereedschappen die tijdens trekproeven veelvuldig worden (over)belast. Zij dienen duidelijk (door speciale kleur) onderscheiden te zijn van "normale" hijsgereedschappen en tenminste 1 x per jaar te worden geïnspecteerd.

De examenorganisatie zal een hoogwerker en enig ander materieel beschikbaar stellen dat nodig is voor het veilig uitvoeren van een keuring.

5. Examenprotocol

De examiner maakt van ieder examen een protocol waarin zijn vermeld:

- Bijzonderheden tijdens het examen
- De gehanteerde nullijst
- Eventuele bijzonderheden van de individuele beoordeling of discussies met de kandidaat.

Bijlage 8. Beoordelingsstaat praktijkexamen Vakbekwaamheid EKH-Keurmeester Hijskranen (BDH)

EXAMINATOR-versie

LIJST VAN BESCHEIDEN EN UIT TE VOEREN PREPARATIES AAN HIJSWERKTUIGEN

Lijst van persoonlijke beschermingsmiddelen examiner:

- Goed sluitende werkkleding
- Veiligheidsschoenen
- Valbeveiliging
- Goedgekeurde helm
- Werkhandschoenen

Overige uitrusting:

- EHBO-trommel
- Telefonische communicatiemiddelen
- Brandblusmiddelen

De examiner dient de reeds aanwezige gebreken van het hijswerktuig en preparaties van overige examenmiddelen (b.v. afzonderlijke schakelkasten) te registreren op het keuringsformulier en gezamenlijk met de toezichthouder te voorzien van tijdstip, datum en beider parafen. Deze zogeheten nul-keuringslijst dient met de overige examenbescheiden na toetsafname in een verzegelde enveloppe in te leveren bij het secretariaat van de examenorganisatie.

Niet eerder geconstateerde gebreken:

Indien tijdens het examen door de kandidaten nieuwe gebreken worden geconstateerd, dan worden deze door de examiner op het proces-verbaal aangetekend. Aansluitend worden de bevindingen met de toezichthouder besproken en zonodig in de nullijst aangevuld/gecorrigeerd.

De examiner zal deze aanvullende gebreken meewegen in de beoordeling van de kandidaten.

De exameninstelling draagt zorg voor voldoende afwisseling en onderscheidende preparaties om het afnemen van meerdere achtereenvolgende examens op de examenlocatie mogelijk te maken. De preparaties dienen op de praktijk gericht en realistisch te zijn.

Let op: mobiele telefoons zijn niet toegestaan op de examenlocatie.

Kandidaten dienen deze of in hun voertuigen achter te laten dan wel in te leveren bij de toezichthouder. In dat laatste geval kunnen zij deze uitsluitend aan het eind van het examen terug krijgen. Gebruik van een telefoon betekent verdere uitsluiting van het examen.